

PROTOKOLL: **PK_07-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 07.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

Betrifft:	Stuttgart 21 DKS ZE TSUX
Vergabe Nr.:	
Ort:	MS Teams
Datum / Zeit:	04.03.2026 / 09:00 – 09:30 Uhr
Ersteller:	BÜW DB E&C
Anwesend: Ohne Titel	AG: Hr. Vujic, Hr. D'Agostino BOL: Hr. Hofstetter, DB InfraGo: Hr. BÜ: Hr. Gyarmati, Hr. Bennani, Hr. Abu Zaid, Hr. Alakca, Hr. Höttsch, Hr. Schreiber, Hr. Schnepf, Hr. Karaduman LW. TSU: Hr. LW. TSC: Hr. Hegele, Hr. Waibel Hitachi: Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue Spitzke: Hr. RPS: Hr. SPL: Hr. Philippi Sicherung: Hr. Grabowski, Hr. Korosic Sigeko: Vermessung: Umwelt: Fr. Cebula,
Anlagen:	

Verteiler: Teilnehmer	Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung	E-Mail
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; thomas.burr@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.Al.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-manage- ment.de	<input checked="" type="checkbox"/>
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	<input checked="" type="checkbox"/>

Bestätigung der Betrabereitschaft und Betra Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

1.	Titel der Maßnahme: DKS Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn	
2.	Abgleich BBP	
	<p><u>Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 30.10.2025:/ Stand 23.12.2025</u> Die Lesung der Betra erfolgte von Herrn Höttsch. F 642111-26 (TSC Phase 5) 07.03.-11.03.26 F 643072-26 (TSU Phase 5) 07.03.-11.03.26</p> <p>Siehe Anhang (Phase 5 – 8)</p> <p>Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:</p> <p>Bemerkungen: -</p>	
2.2	Planungsunterlagen	
	<p>Grundlage: Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.</p> <p>Für die Maßnahmen gültige Planpakete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>LST</u> - .. - <u>OLA</u> - .. - <u>Fb/KIB</u> - .. <p>Naturschutz: Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig. 	
2.3	Vorstellung Bauablauf	
	<p><u>L. Weiss TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Phase 1 bis 5 Restarbeiten KTB - Kabelzug - Phase 7 + 8 Belastungsstopfgang der Weichen in TSC Rz (I) öffnen und wieder schließen - Umbau Bahnsteig Gleis 5 – 25m im Ostkopf kürzen- <p><u>L. Weiss TSU:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Phase 7 + 8 Kabelzug und KTB Restleistungen <p><u>RPS TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nicht anwesend - Rückmeldung erforderlich mit Angaben zur Ebsü Änderung, Abschaltung von Speiseleitungen und Fahrzeugeinsätzen bis spätestens 12.01.2026 – Eingang Ebsü Antrag 16.01.26 - Einbau Trenner im Gl. 4 durch SPL <p><u>Spitzke:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Phase 6 + 7 (Gl. 101) Bereich W 181/182 Masten stellen, Kettenwerke ziehen - Ebsü Antrag folgt am 19.01.2026- Arbeiten – Arbeiten abgesagt - Arbeiten an der SI Ostring 1 und Ostring 2 (Neuaufbau) 	

PROTOKOLL: **PK_07-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 07.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

	<p><u>Hitachi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Spleißarbeiten, Gründungen, Restarbeiten - Weichenantriebe tauschen – W 28 am 09.03. + W 29 + W 55 am 17.03.26 - In TSNS werden alle Weichenantriebe ausgetauscht 09.03.-10.03.26 11.03. Reserve - Balisenmontage (ETCS) vorbehaltlich entsprechender Freigaben <p>Fa. Seer (Vegetation)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arbeiten neben Gleisen (Info) 	
<p>2.4</p>	<p>Konflikte / offene Punkte</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung mit BZU zur Logistik erforderlich - TSC Bahnsteig Gl. 5 Kürzung, Meterangaben für LA Anmeldung erforderlich, Prüfung notwendig 	<p>V: Hr. D` Agostino</p>
<p>2.5</p>	<p>Sonstiges</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? SL in TSC nach Rückmeldung RPS - Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, MTW, Schörling, Stoma und Pflug - Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): Rückmeldung RPS erforderlich - - Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und geeignete Stelle im BGL - - Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist - - Anwohnerinfo erforderlich: ja, da Nacharbeiten - - Flankenschutz: „Standi“ über PSU (Hr. D` Agostino) einreichen - - Sh2 Scheiben Anzahl: TSC 12 / TSU 2 Stück +2 Reserve - - Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder – - - EI 6 Signale: TSC 2 Stück / TSU 6 Stück - - SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann 	
<p>2.6</p>	<p>Sicherung</p>	
	<p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.</p> <p>Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig.</p> <p>Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –</p> <p>Sipla Seiten 1 müssen bis 23.01.2026 eingereicht werden.</p> <p>Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen!</p> <p>BA Nr.: werden mit Skizzen nachgereicht.</p> <p>Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.</p> <p>Weitere notwendige Angaben:</p> <p>Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH</p> <p>Sicherungsüberwachung: DB Engineering & Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm (I.TD-SW-Ü) Rappelenstr. 19 70191 Stuttgart</p> <p>Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)</p>	<p>V: alle AN</p>